

渋滞の原因になることも…

お出かけや年末年始の帰省など車で移動中、出来るだけ避けたいのが渋滞ですね。

工事渋滞は、道路情報など事前にチェックすれば迂回ルートなどが載せられているので避けることができますね。

事故渋滞… これは予測不可能な渋滞なので避けることが難しいですね…



渋滞の原因は、工事や事故のせいだけではなく、自然渋滞といわれる交通集中渋滞があり、渋滞の原因の約6割がこの交通集中渋滞です。

発生しやすいポイントがあります。

○上り坂や、下り坂から上り坂に変わる「サグ部」

上り坂に入ってもアクセルの踏み込みが一定のままだと、ドライバーが意図せずじわじわとスピードが低下してしまうため、後続車が次々とアクセルを緩めたりブレーキを踏んだりすることになり、やがて渋滞に(>_<)

○インターチェンジやジャンクション、S A・P Aの出口など

車線変更や減速する車が多くなるため、後続車にブレーキを踏ませることになり、やがて渋滞に(>_<)

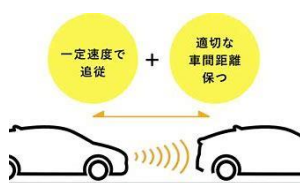
○トンネルの入り口

急に暗くなることで無意識にアクセルから足を離してしまい、スピードが低下して、後続車も減速し、やがて渋滞に(>_<)



こういった地点では、交通量が少ない時はスムーズにいけても、交通量が多い場合は、1台の減速が後続車に連鎖的に伝わっていき渋滞発生の原因になってしまいます。

自分がその原因にならないようにするためには、定期的に速度を確認する。特に上り坂では、意識的に速度維持が出来るようにする。むやみな車線変更をしない。適切な車間距離を維持する。



A C C (アダプティブクルーズコントロール) を使用する場合は、上り坂などでスピードが低下した場合、自動で加速してくれるので一定の速度を維持できるので便利ですね。

自分が渋滞の原因にならないよう注意してくださいね。

