

S A ・ P A の駐車が斜めなのは



車で高速道路をドライブしている時に、食事やトイレにと立ち寄るのが『サービスエリア（S A）・パーキングエリア（P A）』ですね。

最近は、テーマパーク型・ショッピングモール型など、単なる休憩ではなく『目的地』にもなるところも！

S A ・ P A の駐車場は、斜めに停めるようになっていますよね。一般的な駐車場で斜めになっているところは少ないと思います。これはデザインではなく理由があります。その理由には3つの要因が考えられます。



1つ目は、入出庫のスムーズさの向上

ハンドル操作が少なく駐車でき、出発時もスムーズに車線に合流できる。

2つ目は、安全性の向上

斜め駐車は後退時の視野が広がり、障害物や他の車両に気づきやすくなることにより、車両同士の接触リスクを減らすことができます。また出口の方
に頭を向けて停めることで発進する方向を固定し、**逆走を防ぐ。**

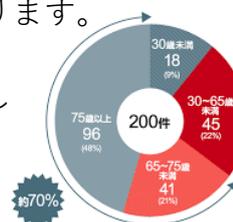
3つ目は、スペースの有効活用

直角駐車に比べて車両を密に配置できるため同じ面積でもより多く車両を収容することができる。



このようなメリットがありますが、デメリットもあります。例えば直角駐車に比べ駐車幅が密になるため、車の乗り降りに注意する必要があります。

斜め駐車場にする理由に「**逆走を防ぐ**」ということもありましたが、高速道路での逆走は、全国で2日に1件発生しています。年齢は65歳以上が約7割になっています。逆走の理由は、



- ◎標識・標示の見落とし … 行き先を間違いパニックに
- ◎認知機能の衰え … 逆走の認識がないまま走行してしまう
- ◎運転技術の過信 … 身体機能の衰えに無自覚なまま運転

逆走して事故になれば、死傷事故になる割合が高くなります。

身体機能の衰えなど、本人が気付いていないこともあるので、家族や周りの人が気に掛けることが必要ですね。