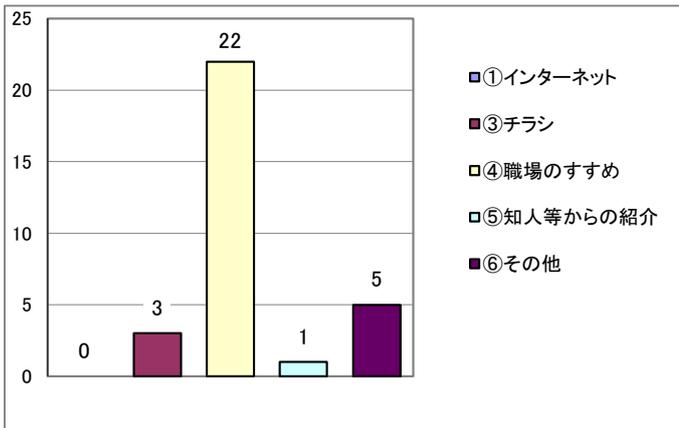


# 平成23年度交通安全夜間特別研修アンケート取り纏め

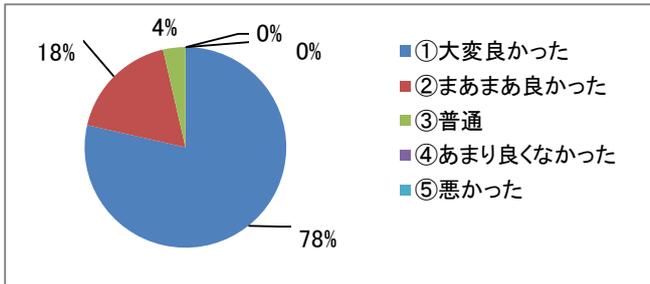
平成23年度11月22日(火)

## Q1. 研修センターをお知りになったきっかけは？



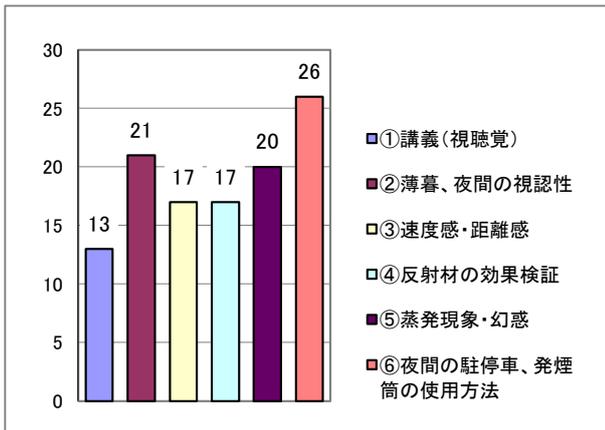
①インターネット	0
③チラシ	3
④職場のすすめ	22
⑤知人等からの紹介	1
⑥その他	5

## Q2. 研修を受けてどのように感じましたか？



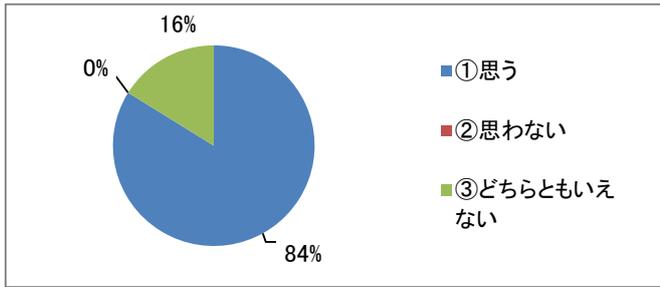
①大変良かった	22
②まあまあ良かった	5
③普通	1
④あまり良くなかった	0
⑤悪かった	0

## Q3. 本日の研修で良かったものは？(複数回答可)



①講義(視聴覚)	13
②薄暮、夜間の視認性	21
③速度感・距離感	17
④反射材の効果検証	17
⑤蒸発現象・幻惑	20
⑥夜間の駐停車、発煙筒の使用方法	26

#### Q4. 本日のような特別研修を今後も機会があれば、受けてみたいと思いますか？

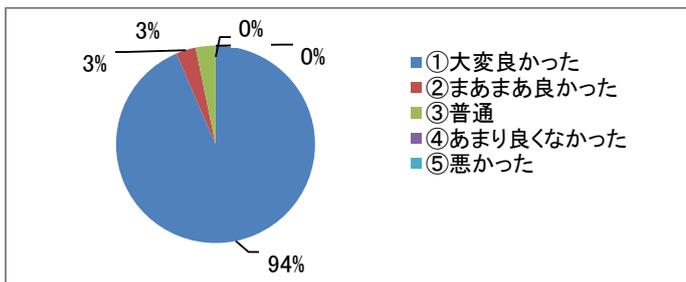


①思う	26
②思わない	0
③どちらともいえない	5

#### Q5. 本日の研修で得られたことや感じたことがあれば、ご記入ください。

- ・非常に有意義であった。来年も別の者を受講させたい。
- ・車は「気付く」、歩行者は「気付かせる」が大切だと思いました。
- ・知識と体験の違いが分かりました。ハイビームの効果、服の色の違いが実感できました。
- ・薄暮時、反射材の効果が大変良く分かりました。
- ・研修者同志のディスカッションと発表で、より効果的な事故防止となりました。
- ・夜間の運転は十分気を付けて運転するよう再度見直した。
- ・蒸発現象、幻惑、夜間の駐停車、発煙筒の使用が大変勉強になりました。
- ・夜間の運転で特に気を付ける点がわかり、良かった。
- ・発煙筒の演習はためになりました。
- ・忘れていたことを再度認識した。
- ・屋外での実体験によって深く学べた。
- ・昨年に続き2回目ですが改めて気付くことばかりです。
- ・反射材の有効性の再確認ができた。
- ・マイクを使用する際、少し聞き取りにくかったので復唱してもらえると良かった。発煙筒について参考になりました。
- ・ビデオ等の知識はあるが、体験できてよかった。
- ・普段の感覚と違う視点で観察できたことが良かった。
- ・夜間の車の注意の仕方。
- ・夜間の危険性、急ブレーキ、ハンドル操作など、免許取得時に行なってもらいたい。
- ・目の錯覚の話も取り入れてほしい。
- ・目で確認し理解が得られた。
- ・自転車、歩行者、自動車それぞれの立場で、大丈夫だと思うこと、危険だと思うことの違いが分かることが良かった。
- ・状況に応じた全体への目配り、気配り。

#### Q6. 職員の対応等感想をお聞かせください。



①大変良かった	29
②まあまあ良かった	1
③普通	1
④あまり良くなかった	0
⑤悪かった	0

#### Q7. 上記以外でご記入でご意見・ご感想等自由にご記入ください。

- ・寒い中、ありがとうございました。
- ・女性職員さん、3名とも爽やかで素敵でした。寒い中ありがとうございました。
- ・ヘッドライトですが、今主流となりつつあります、HIDとの比較もしてほしいです。
- ・冷気の中、スタッフの皆様の熱心な実習展示に感謝します。地域に仲間、高齢者に伝えて、事故防止に役立てます。
- ・他人にも多く参加させたい。もっとPRしてほしい。
- ・こんな研修を他の社員にもさせてあげたいので、ぜひ参加させます。
- ・また、機会があれば実施していただきたい。
- ・会社で事故対応で夜間出向する場合がありますので役に立った。
- ・グループ討論は大変有意義だと思う。異業種の集まりなので、その部分をもっと効果的に活用されるともっと良いと思う。
- ・屋外研修の前に防寒着等に替える時間がほしかった。
- ・班別での意見交換及び発表、お互いが相互に共通認識を持つ事ができた。
- ・タイヤチェーン(ラダー型、亀甲型)の取り付け方法も取れてほしい。特に夜間での体験。
- ・寒かった。
- ・講義の時間延長は厳しいので、重なる意見がいの発表にしてほしかった。