

三重県交通安全研修センターだより

三重県交通安全研修センターでは、幼児から高齢者までの皆様に、日常の生活の中で潜んでいる交通に関する様々な危険について学習して頂き、楽しみながら身をもって交通のルールやマナーを自由に学ぶことが出来る施設です。

実際に【聞いて・見て・体験する】ことが大切です。ぜひお気軽にお越し下さい。
また【団体研修】も行なっておりますので、お電話またはホームページよりご予約下さい。

< 屋外体験 >



～ 交通公園 ～



～ スキッド体験 ～

< 屋内体験 >



～ 展示ゾーン ～



～ シミュレータ～ ～ 四輪事故体験コーナー～

ご利用は無料です

- ◇開館時間 午前9：30～午後4：30
- ◇休館日 土曜・祝日・年末年始（12/29～1/3）
- <住所> 〒514-8518 津市垂水2566 三重県運転免許センター4階
- <TEL> 059-224-7721
- <FAX> 059-224-7641
- <ホームページ> <http://www.safetyplaza-mie.com>

- ◆電車でお越しの方◆
近鉄名古屋線 「南が丘」駅 下車徒歩約10分
- ◆バスでお越しの方◆
三交バス 「運転免許センター前」停留所 下車徒歩約2分
- ◆自動車でお越しの方◆
国道23号津市西阿漕町交差点から
→ 泉道久居停車場津線（旧国道165号線）で久居方向へ約2km
伊勢自動車道久居ICから
→ 国道165号線で津市方向へ約3.5km



道路交通法一部改正

平成21年6月1日施行

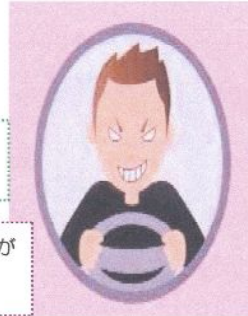
【今回の改正の3大ポイント】

- 1 飲酒運転等、悪質違反に対する行政処分を大幅強化
- 2 ひき逃げ（救護義務違反）等の行政処分を強化



酒気帯び運転でも
免許取り消しになる場合あり。

免許取り消し期間が
最長10年！



- 3 高齢者の免許更新手続き等を変更

（絵を見て）これ
は何ですか？

今日は何日ですか？

詳しくは警察庁ホームページ <http://www.npa.go.jp/> をご覧ください。

長距離ドライブ

夏休みに、秋の行楽シーズン…、車での遠出を計画される方も多いのではないでしょうか。

長距離ドライブは、普段は走らない道や高速道路を利用し『旅』の要素が大きく楽しいものです。しかし、そのぶん、心構えも必要となります。

1 出発前の点検を忘れずに。

燃料・タイヤ・オイル・冷却水・灯火類・ワイパー等を点検しましょう。

2 休憩や給油などは適切に。

休憩の目安は90分に1回といわれますが、同乗者の体調や道路状況に合わせてみましょう。
給油のタイミングも、慣れない土地で慌てる前に、余裕をもって行いましょう。

3 運転計画は余裕をもって。

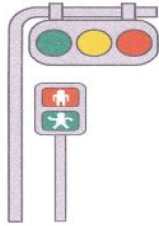
せっかくなので「ここへ行きたい」「あれも見たい」となって無理な計画を立てがちになりますが、十分な余裕をもったスケジュールを組みましょう。

4 脇見運転にご注意。

きれいな風景につい見とれてしまったり、目的地を探してキョロキョロしたり、と脇見運転にならないように気をつけましょう。



… 出前研修の様子から …



交通安全研修センターでは、「聞く・見る・体験する」をキーワードにさまざまな対象の皆様に応じた研修を行っており、多くの方々にご利用いただいています。また、センターのスタッフが地域に向かいに行く【出前研修】も行っております。事前にご要望を伺い、視聴覚機材や自転車等を当センターで準備し、研修を行います。

本年度もすでに、県内、23か所を訪問し、合計3000人以上の方々に参加していただき、大変ご好評をいただいております(平成21年4月～6月末)。

今回はその様子の一部をご紹介します。



老人会での自転車教室。
しっかり足の届く自転車を選びます。



トラックでの死角実験。
担任の先生に運転席に座っていただきました。

運動場に道路を再現。
信号機や標識もあります。



小学校での自転車点検。
「ぶたはしゃべる」ってなに？



一時停止の標識。
必ず、停止線で一度止まります。



交通安全のお話を聞きます。



踏切



小学校1, 2年生のプレーキ走行。
これは、止まる時の基本姿勢をしているところです。



安全運転シリーズ ②

交通の流れを乱さない運転方策

交通の円滑な流れも、一台の無謀な運転行為（無理な追い越し・割り込み、急停止）によって妨げられます。

なぜ、無謀な運転をするかについての理由はひとつ、少しでも先に進みたいからですが、他の車に迷惑をかけながら一台や二台を追い抜いても大した差にはなりませんし、重大な交通事故を起こす可能性が大きく極めて危険な行為です。

流れをスムーズにし事故を防ぐ為には

◎出発時間を5分早く！

幹線道路の交通量は、5分間で何百台にもなります。一台や二台を無理に追い越しても、危険があるのみで大した差にはなりません

5分早く出発すれば、何百台も追い抜いた計算になり、一台や二台を追い抜いても余裕を持った運転が出来るはずです



◎車線変更は3秒待つてから！

ウインカーを出さなかったり、周りの状況を考えず強引に車線変更したりする行為は、身勝手な危険行為で、他の車を事故に巻き込むおそれがあります。

周囲の自分の車の動きを知らせ、かつ譲ってくれるかどうか相手の反応を確かめる為にも、ウインカーを出してから行動まで3秒待ちましょう

◎急の付く運転行為は控えましょう！

無理な追越をしようとする、必然的に急ハンドル・急ブレーキが繰り返され、様々な危険が伴い、危険を回避するどころか、かえって危険を誘発しかねないので、急ブレーキ・急加速・急ハンドル操作になるような運転は控えましょう。

