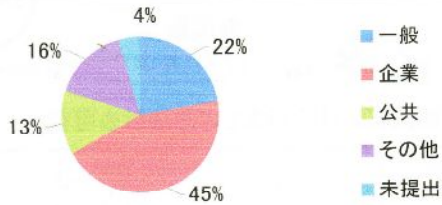


## 平成22年度交通安全夜間特別研修アンケート取り纏め

平成22年11月25日(木)

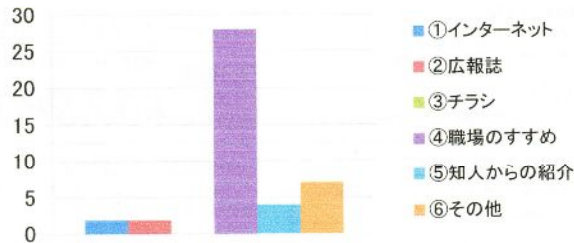
研修者 45人

一般	10人
企業	20人
公共	6人
その他	7人
未提出	2人



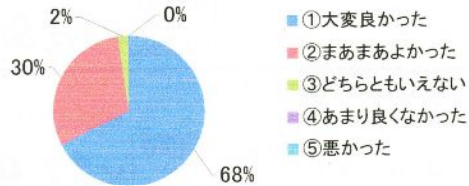
・その他  
交通安全協会  
交通安全研修センター利用後の案内

### Q1 この研修をお知りになられたきっかけは？



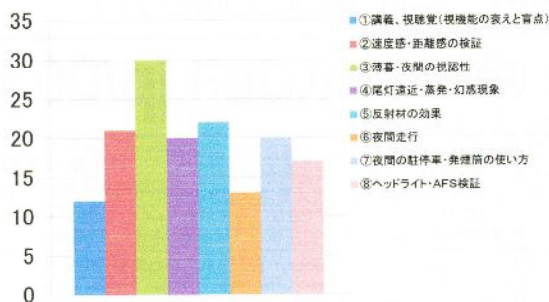
①インターネット	2
②広報誌	2
③チラシ	0
④職場のすすめ	28
⑤知人からの紹介	4
⑥その他	7

### Q2 研修を受けてどのように感じられましたか？



①大変良かった	29
②まあまあよかった	13
③どちらともいえない	1
④あまり良くなかった	0
⑤悪かった	0

### Q3 本日の研修で良かったものは？

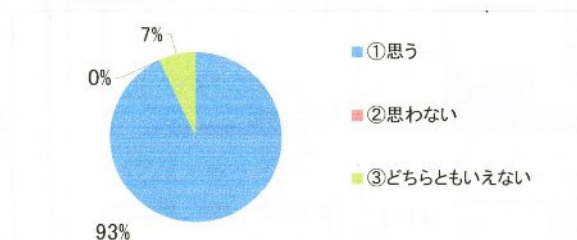


①講義、視聴覚(視機能の衰えと盲点)	12
②速度感・距離感の検証	21
③薄暮・夜間の視認性	30
④尾灯遠近・蒸発・幻感現象	20
⑤反射材の効果	22
⑥夜間走行	13
⑦夜間の駐停車・発煙筒の使い方	20
⑧ヘッドライト・AFS検証	17

Q4 本日の研修で、今後の交通安全指導者等への活用や取組みについて自由にご記入ください。

- ・夜間走行は、特に気を付けたいと思う
- ・職場に戻り、今日教わった事を課会等で役立てたいと思います
- ・反射材の普及推進の必要性を感じた
- ・地域の児童、高齢者への講習にて
- ・老人会、高齢者宅訪問時の指導
- ・安全運転管理者として指導に役立てたい
- ・Q3の②と⑤はどちらも1度の研修で十分だと思う(歩行をやれば、自転車はいらない)
- ・反射材、明るい服装の徹底。ライトの遠目も、もっと皆さんに知らせていく
- ・社内での年末交通安全活動に取り入れる
- ・順停よくスムーズに企画され、ありがとうございました
- ・職場会での紹介
- ・老人会等の交通安全教室での話等に使用させていただきたいと思うのと、中学校の時に夜の薄暮時のことを伝えたいのですが…昼間は分かりにくい…
- ・夜間の視認性について、白・黒・反射材に分けて指導したい
- ・白い服装を着用したいと思う
- ・職場に戻って報告したい
- ・一人でも多くの方にハイビームの有効性を伝える
- ・反射材の有効性
- ・上記③や⑤は比較的活用しやすいと感じた

Q5 本日のような特別な交通安全研修を今後も機会があれば受けたいと思いますか？



① 思う	40
② 思わない	0
③ どちらともいえない	3

Q6 今後の特別な交通安全研修としてどんな内容があれば良いと思われますか？

- ・車に乗らない人に向けての夜間服装について
- ・悪路走行、泥道、雪道
- ・人の心理との関係
- ・中学生、高校生向けの内容
- ・夜間での運転実技研修
- ・交通法規
- ・夜間走行
- ・同乗ではなく、自分で運転する内容
- ・体験型の研修がもっとあれば一層良いと思う
- ・スピード体感
- ・最新の車の説明等、エコドライブ
- ・トラックでの研修
- ・自転車に乗る人の為の研修(薄暮時、夜間)

Q7 日常の交通安全や交通安全指導等で特に注意している点、工夫をしている点はどのようなことがありますか？

- ・誰にでもわかりやすく工夫する
- ・死角について
- ・歩行者のとび出し
- ・巻き込み(目視)は気を付けている
- ・防衛的運転
- ・高齢者の夜間の外出など
- ・文章や言葉より視認性
- ・スピードを落として運転している
- ・いかに体感してもらえるか。感じてもらうか。を考える
- ・分かり易く、心に響くように工夫している
- ・楽しく分かりやすい教室
- ・本人の考えを大切に自身に考えていただく
- ・早めのライトオン点灯
- ・若年層の指導を強化している
- ・スピードを抑える
- ・かもしれない運転
- ・車間距離をもって運転する
- ・スピードの出し過ぎに注意する
- ・KY、安全確認の実施

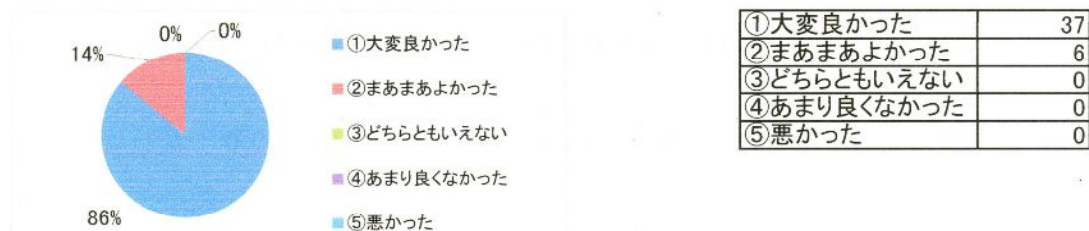
**Q8 日常の指導等でお困りの点、苦労している点はありますか？**

- ・若年層、ペーパードライバー指導
- ・運転マナーの改善
- ・関心をどうやって引くか
- ・受け側の意識の差
- ・若者と高齢者の安全意識
- ・年を重ねるごとにネタが…ネタの創造性
- ・運転感覚と意識の違い
- ・信号無視に対する注意
- ・反射材の効果の現実性

**Q9 ドライバーとして本日の研修で得られたこと感じられたことがあればご記入ください。**

- ・夜間の服装は共感できた
- ・普段あまり気にしていない夜間等の視認性、大変勉強になりました
- ・40km/hでも、非常に危険であることを改めて認識した
- ・歩行者、ドライバーのお互いの視認性の感じ方が違った
- ・安全な速度走行、ハイビーム
- ・実走行で右の物が本当に見えなかった
- ・視覚による様々な現象
- ・夜間は、歩きでも車でも本当に危険だと思った
- ・1部の実技研修が、普段できない体験ができ良かったです
- ・交通安全の大切さを改めて実感した
- ・ハイビームの効力、発煙筒、三角表示板の必要性
- ・参考になりました。ハイビームを有効に使用します
- ・反射材の効果が良く分かった
- ・毎日、安全だと思っていますが、今まで気付かなかった事を学べた
- ・夜間の視認性が下がるので、昼に比べて特に注意する
- ・夜間は、速度を控えめにしたい
- ・ヘッドライトは、ハイビームにすると100m以上見やすくなるので、使用する必要がある
- ・夜間の運転の危険、見えるようで見えないことがある
- ・赤色が意外に見えにくかった

**Q10 本日の研修での職員の対応等の感想をお聞かせください。**



①大変良かった	37
②まあまあよかった	6
③どちらともいえない	0
④あまり良くなかった	0
⑤悪かった	0

**Q11 当研修センターでは、(財)三重県交通安全協会が機関として運営をしておりますが、(財)三重県交通安全協会にご意見等がございましたらお聞かせください。**

- ・とても良い研修だったと思う
- ・子ども達の教育を多くすると、もっと事故を防げると思います
- ・説明が長い…もっと簡単に説明してほしい
- ・人伝で聞いた話ですが…学生服に反射材的なものを取り入れてほしい

**Q12 上記以外でご意見・ご質問・ご感想等ご自由にご記入ください。**

- ・東海眼科の先生のビデオも良かった
- ・夜間ハイライトを多くすれば、対向車に迷惑と危険が及ぶと思う
- ・薄暮、夜間のコーンの色の並べ順を薄暮と夜間とで順番をかえたら良いかなと思った
- ・前に大きな人が立っていて見えにくかった。指導員の方が一声かけてほしかった
- ・講義の時にマイクを用意してほしい
- ・大変勉強になりました。ありがとうございました